

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО ИЦ «ДТ»

А. Ю. Дедюхин

Подпись

«26» декабря 2022 г.

М. П.

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ от «26» декабря 2022 г.

Основание для проведения испытаний: Договор № 320 от 17 ноября 2022 г.

Регистрационный номер: № 458 от 19 декабря 2022 г.

Наименование продукции: Песок из шлаков цветной металлургии группы по крупности «крупный».

Наименование работы: Определение соответствия песка требованиям ГОСТ 3344-83.

Заказчик: ООО «Уралгрит».

Сведения об испытываемых образцах: Проба песка представлена шлаками цветной металлургии. Масса пробы – 40 кг. Проба отобрана и доставлена заказчиком.

Методика испытаний: ГОСТ 8735-88, ГОСТ 3344-83, ГОСТ 25584-2016.

Дата испытания образцов: 20 декабря – 25 декабря 2022 г.

Результаты испытаний: Приведены в приложении №2, на странице 2; всего листов 1.

Условия проведения испытаний: Температура воздуха в лаборатории (20±5) °С; относительная влажность (65±5) %.

Заключение: По данным испытаний, песок из шлаков цветной металлургии группы по крупности «крупный» соответствует требованиям ГОСТ 3344-83, предназначен для строительства автомобильных дорог (дренирующих и морозозащитных слоев).

Начальник лаборатории

С. А. Котегова

**Результаты испытаний
песка из шлаков цветной металлургии группы по крупности «крупный»**

Таблица 1 – Физико-механические показатели песка

Наименование показателя, ед. изм.	Фактические показатели	Требования ГОСТ 3344-83
Гранулометрический состав: полный остаток, % по массе на ситах с размером ячеек, мм		
2,5	5,76	-
1,25	42,53	-
0,63	89,93	св. 45
0,315	99,41	-
0,16	99,91	-
0,05	99,92	-
Содержание зерен, % по массе крупностью		
- свыше 10	0,00	не более 1
- свыше 5	0,00	не более 15
Содержание частиц, % по массе размером		
- менее 0,16	0,09	не более 10
Группа песка по крупности	крупный	крупный
Модуль крупности	3,37	св. 2,5
Содержание глинистых частиц, определяемых при испытании на набухание, % по массе	0,38	для асфальтобетона не более 1; для других видов дорожных работ, в том числе для приготовления готовых смесей не более 5
Содержание металлических примесей, поддающихся ручной сортировке, % по массе	0,2	не более 3
Насыпная плотность, кг/м ³	1495	не нормируется
Истинная плотность, г/см ³	2,92	не нормируется
Коэффициент фильтрации, м/сут	239,26	не менее 1 - для дренирующих слоев оснований автомобильных дорог; 7 - для дренирующих слоев аэродромов; 0,2 - для морозозащитных слоев оснований автомобильных дорог

Ответственный за проведение испытаний

О. А. Титов

Примечание: 1. Протокол действителен для пробы, подвергнувшейся испытанию.
2. Запрещается полная или частичная перепечатка протокола.

Примечание: 1. Протокол действителен для пробы, подвергнувшейся испытанию.
2. Запрещается полная или частичная перепечатка протокола.